

DÉPARTEMENT



MAYOTTE

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE
MAYOTTE
8 Bd Halidi SELEMANI- BP 101
97645 MAMOUDZOU Cedex
0269 66 10 00
www.cg976.fr

N/Réf :
/SM/ DRHFI
/762
/2020

Affaire suivie par :
SAID Mouhamadi
Tel : 0269 66 14 56
mouhamadi.said@cg976.fr

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Mamoudzou, le 26 AOUT 2020

INTERNE / EXTERNE

Le Président du Conseil Départemental

A

Monsieur le Directeur du pôle emploi de
Mayotte

Mesdames,® Messieurs, les Directeurs et
chefs de services

Mesdames, Messieurs, les représentants
des syndicats UTFO, CISMA-CFDT,
CGTMA, CFE-CGC et SUD-CT

POUR AFFICHAGE PARMİ VOS OFFRES D'EMPLOI

Postes à pourvoir : - **Commandant**

Direction / Service : Service des transports maritimes

Profils : Voir fiche de poste

Pièces Jointes : 1 Fiche de poste

Les candidatures composées d'une lettre de motivation et d'un curriculum vitae, doivent être adressées au plus tard le **vendredi 18 septembre 2020** à midi à l'adresse suivante:

Monsieur le Président du Conseil Départemental

Direction des Ressources Humaines et de la Formation Interne

GERM

BP 101

97600 Mamoudzou

Mail : germ@cg976.fr avec objet du mail l'intitulé du poste

Le Président du Conseil Départemental

Direction des Ressources
Humaines et de la Formation
Interne
Gestion des Effectifs, des
Recrutements et de la
Mobilité
Tel : 02 69 66 10 00

Signé par : Antuat ABDOURROIHMANE
Date : 25/08/2020
Qualité : DGA Pôle Gestion des Ressources

Pour le Président et par Délégation
la Directrice Générale Adjointe
Chargée du Pôle Gestion des Ressources

Antuat ABDOURROIHMANE





FICHE DE POSTE

DELIB.: 2018.00078-AP13.04.2018 modifiée

POSTE: PB 2900

Direction/Service : Service des transports maritimes (DEXSTM)

Mission ou orientation de la direction : Transport de passagers et de marchandises entre la Petite Terre et la Grande Terre

Identification du poste :

Intitulé du poste : Commandant

Fonction : Commandant

Filière : Technique

Cadre d'emploi : Adjoints techniques

Grade : Adjoint technique, Adjoint technique 2^e ou 1^{ère} classe
- Catégorie : C

Le positionnement du poste dans l'organigramme du STM : Rattaché à la direction de l'exploitation du STM (DEXSTM)

Résumé du poste :

Mission ou finalité du poste : Il assure le transport collectif de personnes, de véhicules et de marchandises, dans un navire et sur des parcours le plus souvent prédéterminés

Relations fonctionnelles :

A l'intérieur du service :

- Relations directes avec son équipage, le chef de l'exploitation, le chef des équipages, les officiers de sécurité des navires et tout intervenant désigné par la direction technique

A l'intérieur de la collectivité :

Avec les partenaires extérieurs :

- Relations directes avec le public, les autorités portuaires (capitainerie, commandant du port, ...), les administrations chargées de l'application de la réglementation maritime (affaires maritimes, gendarmerie maritime, ...), avec tous les autres usagers de la mer (pêcheurs, plaisancier, ...) et les organismes chargés de l'organisation des secours

Activités/Tâches principales du poste :

- Piloter les navires du STM
- Appliquer des règles de sécurité et le suivi d'itinéraires prédéterminés
- Coordonner l'activité de son équipage
- Contrôler la cohérence de l'embarquement avec la réglementation en vigueur
- Contrôler et faire maintenir au quotidien le navire

Cette liste de tâches énumérée n'est pas limitative. Elle peut évoluer à tout moment sur demande de l'employeur

Compétences pratiques requises :

Diplômes ou qualifications requises :

- Capitaine 200

Piloter les navires du STM

- Piloter avec habileté et prudence les navires
- Respecter le règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM), les règlements portuaires locaux, le code ISM ...
- S'adapter aux conditions de navigations difficiles (mauvaise visibilité, état de mer, ...) et rendre compte à la direction de l'exploitation de toutes difficultés

Appliquer des règles de sécurité et du suivi d'itinéraires prédéterminés

- Respecter un parcours et des horaires
- Appliquer les termes du code international de gestion de la sécurité (code ISM)
- Lire, comprendre et faire exécuter des consignes de sécurité
- Rendre compte de son activité par écrit au moyen du journal de bord

Coordonner l'activité de son équipage

- Accueillir les passagers en toutes circonstances
- Informer les voyageurs sur les horaires, tarifs, trajets, en utilisant un langage clair et précis
- Gérer les situations d'urgence
- Autorité et charisme

Contrôler la cohérence de l'embarquement avec la réglementation

- Juger que la capacité d'emport en passager, de véhicules et de marchandises est respectée

Contrôler et faire maintenir au quotidien le navire

- Apprécier la navigabilité de son navire en sécurité
- Renseigner le journal de bord
- Contribuer au maintient en bon état général du navire (propreté général ...)
- Rendre compte de toute anomalie et dysfonctionnement

Les particularités/contraintes du poste :

- Horaires réguliers (travail posté avec amplitude variable en fonction des contraintes de service public. Travail possible de nuit, les week-ends et jours fériés, dans le respect de la réglementation en vigueur)
- Le commandant et responsable de tout l'équipage
- Le port d'un uniforme
- Forte responsabilité (équipage, passager, marchandises, produits dangereux ...)
- Disponibilités et travail de nuit
- Personnel successible d'être réquisitionné en cas de sinistre ou intempérie

Si besoin, cette fiche sera actualisée tous les ans lors de l'entretien professionnel