

Mamoudzou, le 04 MAI 2021

Le Président du Conseil Départemental

A

Monsieur le Directeur du pôle emploi de
Mayotte

Mesdames,® Messieurs, les Directeurs et
chefs de services

Mesdames, Messieurs, les représentants
des syndicats UTFO, CISMA-CFDT,
CGTMA, CFE-CGC et SUD-CT

POUR AFFICHAGE PARMI VOS OFFRES D'EMPLOI

Poste à pourvoir : **Chef Mécanicien embarqué-3000 kW (x2)**
Grutier et conducteur d'engin de chantier
Commandant capitaine 500 (x2)
Mécanicien diéséliste

Direction : Service des transports maritimes

Profil : Voir fiche de poste

Pièce Jointe : 1 Fiche de poste

Les candidatures composées d'une lettre de motivation et d'un curriculum
vitae, doivent être adressées au plus tard le **lundi 31 mai 2021** à l'adresse
suivante :

Monsieur le Président du Conseil Départemental

Direction des Ressources Humaines et de la Formation Interne

GERM

8, Boulevard Halidi Sélémani

BP 101

97645 Mamoudzou Cedex

Mail : germ@cg976.fr avec objet du mail « l'intitulé du ou des poste(s) »

Direction des Ressources
Humaines et de la Formation
Interne
Gestion des Recrutements et
de la Mobilité

8 Boulevard Halidi Sélémani BP 101
97645 MAMOUZOU Cedex
Tél : 02 69 66 10 00

Le Président du Conseil Départemental

Pour le Président et par Délégation
la Directrice Générale Adjointe
Chargée du Pôle Gestion des Ressources

Antuat ABDOURROHMANE



FICHE DE POSTE

Délib. N° 2018.0078-AP13.04.2018 modifiée - **POSTE :** PB 3033

Direction/Service : Service des Transports Maritimes (DEXSTM)

Mission ou orientation de la direction : Transport de passagers et de marchandises entre Petite Terre et Grande Terre

Identification du poste :

Intitulé du poste : Grutier-Cariste

Fonction : Grutier et conducteur d'engin de chantier

Filière : Technique

Cadre d'emploi : Adjoints techniques

Grade : Adjoint technique, Adjoint technique principal 2^{ème} ou 1^{ère} classe, Agent maîtrise, agent de maîtrise PL

- de catégorie : **C**

Positionnement du poste dans l'organigramme du STM : Rattaché à la direction de l'exploitation du STM (DEXSTM)

Résumé du poste :

Mission ou finalité du poste : Il réalise des interventions manutentionnaire, travaux de maintenances, de réparation et de la mise à l'eau en conformité ou effectuer l'échange des éléments défectueux sur les unités du STM (navires, vedettes, matériels du chantier ...) à l'aide de la grue et l'élévateur et du mini chargeur

Relations fonctionnelles :

A l'intérieur du service :

- Relations directes avec les agents de la direction

A l'intérieur de la collectivité :

- Soutient logistique à tous les services de la Collectivité

Avec les partenaires extérieurs :

- Relations Prestataires définis par la Direction

- Relations occasionnelles avec les fournisseurs, clients et les sociétés de la classification (Veritas, Socotec...)

Activités/Tâches principales du poste :

- Manutentionner des différentes charges dans le chantier et extérieur
- Effectuer la maintenance quotidienne des engins du chantier
- Détecter les pannes de mauvais fonctionnement des engins
- Mise à sec ou à l'eau de tout navire au chantier
- Fermeture et ouverture de porte de la cale sèche
- Placement des tins pour l'entrée des navires en carène
- Poser et déposer les rampes des navires en carène
- Remplir le cahier de mouvement de grue à chaque intervention

Cette liste de tâches énumérée n'est pas limitative. Elle peut évoluer à tout moment sur demande de l'employeur

Compétences pratiques requises :

Diplômes ou qualifications requises:

CACES grue et cariste

Maintenir couramment les équipements dans leur domaine de compétence définis par leur hiérarchie

- Identifier une charge-Maîtriser en toute sécurité une charge ou un obstacle
- Lire un abaque Classique ou CIC
- Effectuer les réglages des organes mécaniques et des différents systèmes

Détecter et diagnostiquer les pannes

- Identifier un défaut de fonctionnement et en rechercher méthodiquement la cause
- Utiliser les matériels de contrôle et de diagnostic
- Mesurer et contrôler une usure, un jeu de fonctionnement

Contrôler le bon fonctionnement des machines

- Assurer la maintenance courante du matériel
- Modifier un équipement pour l'adapter à des contraintes particulières
- Lire, écrire, comprendre et appliquer les consignes de sécurités individuelles et collectives

Les particularités/contraintes du poste :

- Horaires réguliers et avec amplitudes variables dues aux contraintes horaires des marées et urgences du STM
- Disponibilité
- Déplacement et manipulation des charges
- Travail dangereux en milieu poussiéreux, bruyants, odorants
- Utilisation régulière des produits solvants ou à base d'hydrocarbures (inflammables, explosifs et nocifs)
- Port d'EPI adapté à leur métier
- Travail dangereux en hauteur chute plain-pied
- Rythme de travail soutenu; pics d'activité liées aux chantiers
- Risques professionnels (risques douleurs lombaires et abdominales)

*** A défaut d'un fonctionnaire répondant au profil, un contractuel pourra être envisagé**

Si besoin, cette fiche sera actualisée tous les ans lors de l'entretien professionnel